
ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ (ЕАСС)

EURO-ASIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION (EASC)



**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ**

ГОСТ

*(проект,
RU,
первая
редакция)*

Дороги автомобильные общего пользования
**ТРЕБОВАНИЯ К РАЗМЕЩЕНИЮ ОБЪЕКТОВ ДОРОЖНОГО И
ПРИДОРОЖНОГО СЕРВИСА**

*Настоящий проект стандарта не подлежит применению до его
принятия*

Москва

Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0-92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2-97 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Порядок разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Обществом с ограниченной ответственностью «Корпорация «Строй Инвест Проект М» и Обществом с ограниченной ответственностью «НПО «Транспорт»

2 ВНЕСЕН Межгосударственным Техническим Комитетом №418 «Дорожное хозяйство»

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004 – 97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004 – 97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Российская Федерация	RU	Росстандарт

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты».

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным органам по стандартизации этих государств.

Содержание

1	Область применения
2	Нормативные ссылки
3	Термины и определения.....
4	Общие положения
5	Классификация и состав объектов дорожного и придорожного сервиса.....
6	Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса
6.1	Общие требования
6.2	Требования к размещению остановочных пунктов маршрутных транспортных средств.....
6.3	Требования к размещению площадок отдыха
6.4	Требования к размещению устройств аварийно-вызывной связи
6.5	Требования к размещению автостанций и автовокзалов
6.6	Требования к размещению гостиниц (мотелей) и кемпингов ...
6.7	Требования к размещению станций технического обслуживания
6.8	Требования к размещению автозаправочных станций
6.9	Требования к размещению пунктов питания
6.10	Требования к размещению пунктов мойки
6.11	Требования к размещению стоянок и парковок транспортных средств
7	Требования к многофункциональным комплексам придорожного сервиса.....
	Приложение А (обязательное) Минимально необходимые требования к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования объектами дорожного и придорожного сервиса
	Приложение Б (справочное) Типовые схемы размещения объектов дорожного и придорожного сервиса
	Библиография

Дороги автомобильные общего пользования
**ТРЕБОВАНИЯ К РАЗМЕЩЕНИЮ ОБЪЕКТОВ ДОРОЖНОГО И
ПРИДОРОЖНОГО СЕРВИСА**

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на проектируемые, строящиеся, реконструируемые и действующие объекты дорожного и придорожного сервиса, предназначенные для размещения на автомобильных дорогах общего пользования государств – членов Таможенного союза в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), с целью обслуживания участников дорожного движения по пути следования.

Стандарт устанавливает требования к классификации, составу и размещению объектов дорожного и придорожного сервиса.

Примечание – В международной стандартизации [1, 2] основные нормативные положения, касающиеся требований к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса, аналогичны установленным в настоящем стандарте.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие межгосударственные стандарты и/или классификаторы:

ГОСТ 12.1.004-91 Система стандартов безопасности труда. Пожарная безопасность. Общие требования

ГОСТ 12.1.051-90 Межгосударственный стандарт. Система стандартов безопасности труда. Электробезопасность. Расстояния

ГОСТ (проект, RU, первая редакция)

безопасности в охранной зоне линий электропередачи напряжением свыше 1000 В

ГОСТ 12.1.007-76 Система стандартов безопасности труда. Вредные вещества. Классификация и общие требования безопасности

Примечание – При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов на территории государства по соответствующему указателю стандартов, составленному по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный стандарт изменен, то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться измененным стандартом, а при замене на другой стандарт – стандартом, действующим вместо настоящего стандарта. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 объекты дорожного сервиса: Здания и сооружения, расположенные в пределах полосы отвода и предназначенные для обслуживания участников дорожного движения (остановочные пункты автобусов, в том числе с павильонами, площадки для кратковременной остановки транспортных средств, площадки для отдыха со стоянками транспортных средств, устройства аварийно-вызывной связи и иные сооружения).

3.2 объекты придорожного сервиса: Здания и сооружения, расположенные на придорожной полосе и предназначенные для обслуживания участников дорожного движения в пути следования (мотели, гостиницы, кемпинги, станции технического обслуживания, автозаправочные станции, пункты питания, торговли, связи, медицинской помощи, мойки, средства рекламы и иные сооружения).

3.3 полоса отвода автомобильной дороги: Земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса.

3.4 придорожная полоса автомобильной дороги: Земельные участки, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых устанавливается особый режим их использования в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги.

3.5 доступ на автомобильную дорогу: Предусмотренная проектной документацией возможность въезда транспортных средств на автомобильную дорогу с пересекаемых или примыкающих автомобильных дорог и съезда с нее на указанные дороги.

3.6 пользователи автомобильных дорог: Физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения.

3.7 многофункциональные комплексы придорожного сервиса: Зоны комплексного размещения объектов дорожного и придорожного сервиса, обеспечивающих полный пакет услуг для пользователей автомобильных дорог, включая услуги по обслуживанию и ремонту автомобилей, питанию, отдыху и прочие услуги.

3.8 элементы обустройства: Комплекс зданий и сооружений обслуживания движения, технических средств и устройств, предназначенных для организации и обеспечения безопасности дорожного движения.

3.9 зона влияния объекта дорожного или придорожного сервиса: Участок автомобильной дороги, в пределах которого

ГОСТ (проект, RU, первая редакция)

распространяется влияние объекта дорожного или придорожного сервиса на транспортно-эксплуатационное состояние автомобильной дороги, режимы и безопасность дорожного движения транзитного автомобильного транспорта.

3.10 площадка отдыха: Элемент обустройства автомобильной дороги, предназначенный для кратковременного отдыха водителей и пассажиров, проверки состояния транспортных средств и грузов, устранения мелких неисправностей.

3.11 обзорная площадка: Сооружение, предназначенное для осмотра ландшафта, открывающегося с места расположения площадки, и имеющее места для стоянки транспортных средств вне полотна дороги.

3.12 переходно-скоростная полоса: Дополнительная полоса движения, устраиваемая для обеспечения разгона и торможения транспортных средств, въезжающих или выезжающих с основных полос движения.

3.13 остановочная полоса: Часть обочины частично или полностью с твердым покрытием, предназначенная для кратковременной остановки и стоянки транспортных средств.

3.14 остановочная площадка: Специально оборудованная площадка в местах остановок маршрутных транспортных средств или планируемых регулярных кратковременных остановок легковых и других автомобилей.

3.15 посадочная площадка: Площадка на остановках маршрутных транспортных средств, приподнятая над покрытием остановочной площадки и огражденная бордюром.

3.16 остановочный павильон: Элемент площадки для остановки маршрутных транспортных средств, предназначенный для защиты ожидающих его людей от атмосферных осадков и ветра.

3.17 **автостанция:** Пассажирский терминал, включающий зал ожидания (до 75 мест для сидения пассажиров), билетные кассы, перрон для посадки и высадки пассажиров, площадку для стоянки маршрутных транспортных средств.

3.18 **автовокзал:** Пассажирский терминал, включающий зал ожидания (не менее 75 мест для сидения пассажиров), камеры хранения, билетные кассы, пункт питания, туалет, перрон для посадки и высадки пассажиров, площадку для стоянки и посты для уборки и осмотра маршрутных транспортных средств.

3.19 **пассажирское станционное сооружение:** Автовокзал, автостанция, автокасса, предназначенные для обслуживания пассажиров.

3.20 **мотель:** Гостиница, расположенная вблизи автомобильной дороги, вход в номера которой осуществляется с места парковки транспортных средств.

3.21 **кемпинг:** Лагерь для туристов, оборудованный домиками летнего типа, жилыми вагончиками, стационарными палатками или местом для установки палаток, автомобильной стоянкой, обеспечивающей организацию отдыха на принципах самообслуживания.

3.22 **транзитный автомобильный транспорт:** Автомобильный транспорт, движущийся по автомобильной дороге мимо объекта дорожного или придорожного сервиса без съезда на его территорию.

3.23 **участники дорожного движения с ограниченными возможностями:** Водители транспортных средств или пешеходы, испытывающие затруднения при самостоятельном передвижении, получении услуги, необходимой информации или при ориентировании в пространстве.

4 Общие положения

4.1 Услуги, предоставляемые объектами дорожного и придорожного сервиса, должны способствовать повышению надежности водителей посредством создания оптимальных условий их труда и отдыха, качественного обслуживания и эффективности использования автомобильного транспорта при соблюдении требований обеспечения безопасности дорожного движения.

4.2 Автомобильные дороги общего пользования должны обустраиваться различными видами объектов дорожного и придорожного сервиса, размещаемых в границах полосы отвода либо в придорожной полосе таких автомобильных дорог, исходя из транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств этих дорог.

4.3 Минимально необходимые для обслуживания участников дорожного движения требования к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования объектами дорожного и придорожного сервиса устанавливаются Приложением А и национальным законодательством.

4.4 Объекты дорожного и придорожного сервиса различного вида могут объединяться в многофункциональные комплексы придорожного сервиса, представленные в разделе 7.

4.5 Обеспечение автомобильной дороги объектами дорожного и придорожного сервиса не должно ухудшать видимость на автомобильной дороге, другие условия безопасности дорожного движения, а также условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов.

4.6 Оборудование объектов дорожного и придорожного сервиса должно обеспечивать беспрепятственный доступ участников дорожного движения с ограниченными возможностями (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников) к указанным

объектам, а также возможность пользования услугами, предусмотренными настоящим стандартом.

4.7 На платных автомобильных дорогах должно быть обеспечено максимально полное удовлетворение нужд пользователей платной автомобильной дороги, не создавая при этом препятствий движению транспортных средств и не снижая требуемого для платных дорог уровня безопасности движения.

4.8 Выбор состава объектов дорожного и придорожного сервиса и их размещение должны осуществляться в соответствии с требованиями настоящего стандарта и при соответствующем технико-экономическом обосновании.

4.9 Проект организации дорожного движения должна обеспечивать разделение транспортных потоков (транзитного, съезжающего, медленно движущегося по территории сооружения и выезжающего с нее транспорта) и путей движения пешеходов; организацию движения потоков транспорта и пешеходов в зоне влияния объекта дорожного или придорожного сервиса и на его территории.

4.10 Проект организации дорожного движения должна включать дислокацию дорожных знаков, горизонтальной разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств на основной дороге в зоне влияния объекта дорожного или придорожного сервиса, на его территории и подъездах в соответствии с национальными стандартами.

5 Классификация и состав объектов дорожного и придорожного сервиса

5.1 Стандарт включает следующие виды объектов дорожного сервиса:

- остановочные пункты маршрутных транспортных средств, в том числе с павильонами (предназначенные для посадки и высадки пассажиров и оборудованные переходно-скоростными полосами;

ГОСТ (проект, RU, первая редакция)

посадочными площадками; павильонами для ожидания маршрутных транспортных средств, а также информационными стендами и мусороприемниками);

- площадка отдыха (предназначенная для кратковременного отдыха владельцев и пользователей транспортных средств и оборудованная столами и скамейками для отдыха и приема пищи; стоянкой для различных видов транспортных средств (легковых, грузовых транспортных средств, автобусов, а также грузовых транспортных средств, перевозящих опасные грузы) с выделением мест парковки для категорий граждан с ограниченными возможностями; специально отведенным местом для курения, туалетом и мусоросборниками. Допускается включать зону технического осмотра транспорта с эстакадой или смотровой ямой, устройство аварийно-вызывной связи, автомат по оплате услуг связи и детскую площадку);

- устройство аварийно-вызывной связи, предназначенное для вызова к месту дорожно-транспортного происшествия сотрудника Госавтоинспекции; медицинской или технической помощи, оборудованное вызывной колонкой, линиями связи (оборудование радиосвязи).

5.2 Стандарт включает следующие виды объектов придорожного сервиса:

- автозаправочная станция (предназначенная для обеспечения возможности заправки транспортных средств топливно-смазочными материалами и оборудованная торговым павильоном для продажи технических жидкостей и автомобильных принадлежностей; площадкой для остановки транспортных средств; средствами связи; туалетом и мусоросборниками);

- предприятие торговли (для обеспечения работы торгового павильона, осуществляющего продажу продуктов питания, технических жидкостей и автомобильных принадлежностей и оборудованное

площадкой-стоянкой для легковых автомобилей; мусоросборниками);

- пункт общественного питания (предназначенный для предоставления возможности покупки продуктов питания и (или) приема пищи на территории пункта общественного питания и оборудованный площадкой для стоянки легковых и грузовых автомобилей с выделением мест парковки для категорий граждан с ограниченными возможностями; банкоматом и автоматом по оплате услуг связи; туалетом и мусоросборниками);

- гостиница (предназначенная для круглогодичного приема и обслуживания владельцев и пользователей транспортных средств с длительным сроком пребывания, водителей грузового транзитного транспорта с кратковременным сроком пребывания и оборудованная пунктом общественного питания; средствами связи (телефон и (или) интернет); банкоматом и автоматом по оплате услуг связи; медпунктом; охраняемой стоянкой транспортных средств с выделением мест парковки для категорий граждан с ограниченными возможностями; душевыми; прачечной; детской площадкой; туалетами и мусоросборниками);

- кемпинг (предназначенный для сезонного (в период летнего потока пассажиров) приема и обслуживания (с частичным самообслуживанием) владельцев и пользователей транспортных средств (проживание в палаточном городке и частично в легких неотопливаемых помещениях), и оборудованный стоянкой транспортного средства у места проживания с выделением мест парковки для категорий граждан с ограниченными возможностями; места для индивидуального приготовления и приема пищи; детской площадкой; туалетами и мусоросборниками);

- мотель (предназначенный для круглогодичного приема и обслуживания владельцев и пользователей транспортных средств с кратковременным и длительным сроком пребывания и оборудованный охраняемой стоянкой транспортных средств с выделением мест

ГОСТ (проект, RU, первая редакция)

парковки для категорий граждан с ограниченными возможностями; пунктом общественного питания; средствами связи (телефон и (или) интернет); банкоматом и автоматом по оплате услуг связи; медпунктом; душевыми кабинами; прачечной; детской площадкой; туалетами и мусоросборниками);

- моечный пункт (предназначенный для предоставления возможности круглогодичной ручной или механизированной мойки легковых автомобилей и оборудованный площадкой-стоянкой для легковых автомобилей; туалетом и мусоросборниками);

- станция технического обслуживания (предназначенная для круглогодичного производства мелкого аварийного ремонта и технического обслуживания различных видов транспортных средств (легковых, грузовых, автобусов и грузовых транспортных средств, перевозящих опасные грузы) и оборудованная площадкой-стоянкой для данных видов транспортных средств; зоной технического осмотра транспорта с эстакадой или смотровой ямой; туалетом и мусоросборниками);

- пункт медицинской помощи (предназначенный для оказания медицинской помощи и оборудованный средством связи, туалетом и мусоросборниками);

- средства информационного обеспечения (информационные указатели, рекламные щиты).

5.3 К видам объектов придорожного сервиса также относятся пассажирские автостанции и автовокзалы, предназначенные для обслуживания пассажиров пригородных и междугородных маршрутов.

5.4 На всех объектах дорожного и придорожного сервиса должно быть обеспечено освещение всей территории объекта в темное время суток (при наличии возможности использования существующих электрических сетей).

5.5 Многофункциональный комплекс придорожного сервиса должен включать следующий минимально необходимый состав объектов сервиса:

- площадка отдыха;
- автозаправочная станция;
- устройства аварийно-вызывной связи;
- информационные указатели на территории объекта сервиса;
- предприятие торговли;
- мотель либо гостиница;
- моечный пункт;
- станция технического обслуживания;
- пункт медицинской помощи.

В состав многофункционального комплекса дорожного сервиса допускается включать:

- места (рынок) для розничной реализации продуктов и(или) сувениров местного промысла;
- места для стоянки легковых автомобилей с прицепами–дачами (автокемперы).

5.6 На всех объектах дорожного и придорожного сервиса допускается размещение дополнительных объектов сервиса автомобильных дорог при наличии согласия, выдаваемого в письменной форме владельцем автомобильной дороги, и на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с национальными нормативными правовыми актами.

6 Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса

6.1 Общие требования

6.1.1 Размещение объектов дорожного и придорожного сервиса соответственно в границах полосы отвода и придорожной полосы автомобильной дороги общего пользования должно осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории, с учетом категории автомобильной дороги и соблюдением требований национального законодательства и технических регламентов. Типовые схемы размещения объектов дорожного и придорожного сервиса представлены в Приложении Б.

6.1.2 Размещение объектов дорожного сервиса в границах полосы отвода автомобильной дороги общего пользования должно осуществляться с соблюдением следующих условий:

- объекты дорожного сервиса не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге и другие условия обеспечения безопасности дорожного движения и использования этой автомобильной дороги;

- размещение объектов дорожного сервиса должно обеспечивать возможность выполнения работ по содержанию и ремонту автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений;

- выбор места размещения объектов дорожного сервиса должен осуществляться с учетом возможной реконструкции автомобильной дороги общего пользования;

- при размещении объектов дорожного сервиса должны быть соблюдены условия обеспечения доступа на автомобильную дорогу.

6.1.3 На автомобильной дороге 1 категории в случае размещения объектов дорожного и придорожного сервиса по обеим сторонам данной

автомобильной дороги необходимо предусматривать пешеходные переходы в разных уровнях.

6.1.4 Для обеспечения безопасности движения и удобства обслуживания должно быть предусмотрено освещение территории и подходы к объектам дорожного и придорожного сервиса, параметры которого регламентируются национальными нормами и правилами. Освещение стоянок в темное время суток обязательно. При этом не должно допускаться ослепление проезжающих по основной дороге.

6.1.5 Для информирования участников дорожного движения на автомобильной дороге следует применять знаки сервиса и информационные знаки согласно нормативно-техническим документам.

6.1.6 Объекты дорожного и придорожного сервиса должны быть оборудованы информационными указателями названия объекта, видимыми в темное время суток. Для лучшей ориентации водителей у въезда на территорию объекта сервиса допускается размещать схему проезда, стоянки и выезда.

6.1.7 На автомобильных дорогах общего пользования I категории, в том числе платных дорогах допускается использовать информационное табло со сменной информацией (в составе Автоматизированной системы управления дорожным движением/Интеллектуальной транспортной системы в зависимости от условий движения в целях повышения качества обслуживания участников дорожного движения, удобства и безопасности дорожного движения).

6.1.8 Местоположение площадки размещения объектов дорожного и придорожного сервиса должно соответствовать функциональному назначению возводимого на ней сооружения, а размер и конфигурация - обеспечивать размещение всех основных и подсобных помещений, оборудования, технологических линий, внутривъездных проездов и проездов с дороги, включая полосы торможения и разгона.

ГОСТ (проект, RU, первая редакция)

6.1.9 Остановочные полосы для кратковременной остановки и стоянки автомобилей необходимо предусматривать на дорогах I-IV категории в соответствии с национальными стандартами.

6.2 Требования к размещению остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

6.2.1 Остановочные пункты следует предусматривать на автомобильных дорогах с регулярным движением маршрутных транспортных средств. На автомобильных дорогах Iб-III категорий остановочные пункты должны устраиваться не чаще чем через 1,5 км. На автомагистралях остановочные пункты не устраиваются.

6.2.2 Ближайшая грань остановочного павильона должна быть удалена от бортового ограждения проезжей части остановочной площадки не менее 3 м, в стесненных условиях – не менее 2 м.

6.2.3 Ширину остановочной площадки следует принимать равной ширине полосы движения. Остановочные площадки следует располагать в «карманах», с отгонами длиной не менее 15 м. Длину площадки следует принимать в зависимости от количества одновременно останавливающихся маршрутных транспортных средств, но не менее 12 м.

6.2.4 Посадочные площадки должны быть приподняты на 0,2 м над поверхностью остановочных площадок. Поверхность посадочных площадок должна иметь монолитное или вымощенное покрытие на ширине не менее 2 м и длине, соответствующей длине остановочной площадки.

6.2.5 Конечные остановочные пункты маршрутных транспортных средств должны иметь благоустроенные площадки для разворота (без маневрирования) и отстоя, свободные от движения другого транспорта.

6.2.6 Продольный уклон в пределах промежуточного остановочного пункта должен быть не более 40‰, радиус кривой в плане – не менее

100 м. При этом размещение остановочных пунктов на кривых в плане радиусом менее 200 м с внутренней стороны кривой не допускается.

6.2.7 При размещении остановочных пунктов в зоне пересечений и примыканий дорог в одном уровне расстояние от конца закругления съезда до посадочной площадки, расположенной на той же стороне дороги, следует принимать для автомобильных дорог Iб - III категорий не менее 100 м, для дорог IV категории – не менее 70 м. При размещении остановочных пунктов у примыканий, расположенных с противоположной стороны дороги и у примыканий, на которых предусматривается только правоповоротное движение, расстояние от конца закругления съезда до посадочной площадки следует принимать не менее 30 м.

6.2.8 При пересечении дорог в разных уровнях остановочные пункты должны размещаться за примыканием правоповоротных съездов.

6.2.9 Указатели остановки (таблички) должны быть установлены справа по ходу движения, размещаться непосредственно под дорожным знаком, либо крепиться на кронштейнах, закрепленных на специальных либо осветительных опорах, стенах зданий, в павильонах или под навесом на высоте от 1,5 до 3 м от дорожного покрытия.

6.2.10 Расположение и способ крепления указателей остановок должны обеспечивать их видимость и исключать возможность повреждения их проходящим транспортом. Указатели остановок должны располагаться лицевой стороной к посадочной площадке.

6.3 Требования к размещению площадок отдыха

6.3.1 Площадки отдыха по занимаемой площади подразделяют на малые (10-20 автомобилей, до 5 000 м²) и большие (до 40 автомобилей, 10 000-15 000 м²).

ГОСТ (проект, RU, первая редакция)

6.3.2 На автомобильных дорогах I категории площадки отдыха должны устраиваться с обеих сторон дороги. При двустороннем размещении площадок отдыха на дороге их вместимость может быть уменьшена вдвое.

6.3.3 Площадки отдыха располагают не ближе 1 км от населенных пунктов.

6.3.4 Вместимость и правила размещения обзорных площадок на автомобильных дорогах общего пользования определяют в национальных стандартах.

6.4 Требования к размещению устройств аварийно-вызывной связи

6.4.1 Корпус вызывной колонки устройства аварийно-вызывной связи должен иметь прочность, обеспечивающую его сохранность при механизированной мойке, чистке от грязи и уборке снега с дороги. Корпус должен быть выполнен из антикоррозионных материалов или иметь антикоррозионное покрытие.

6.4.2 На корпусе колонки должна находиться сигнальная кнопка (рычаг) вызова оператора или несколько кнопок (рычагов) для вызова соответствующих служб экстренной помощи (дорожно-патрульной службы, медицинской или технической помощи). У каждой кнопки (рычага) должен быть изображен символ, соответствующий виду необходимой помощи.

6.4.3 Линии связи (оборудование радиосвязи) должны обеспечивать передачу сигналов от колонки в диспетчерский центр (пункт) и двустороннюю голосовую связь между абонентом и оператором.

6.4.4 Диспетчерский центр (пункт) должен иметь оборудование (пульт управления) для приема сигналов и сообщений от абонентов и связи с соответствующими службами экстренной помощи.

6.4.5 Диспетчерский центр (пункт) должен быть оборудован устройством записи всех поступивших от абонентов сообщений.

6.4.6 Вызывные колонки размещают попеременно с каждой стороны дороги на присыпных бермах с интервалом не более 4 км.

6.5 Требования к размещению автостанций и автовокзалов

6.5.1 При размещении пассажирских станционных сооружений необходима обязательная визуализация следующей информации, наносимой на таблицы, схемы, указатели:

- расписание отправления и прибытия автобусов;
- таблицу расстояний и тарифов на проезд и провоз багажа;
- перечень категорий граждан, которые имеют право внеочередного приобретения билетов;
- схему эвакуации людей из помещения в случае пожара и других стихийных бедствий;
- указатели и справочные таблички, содержащие информацию о месте расположения и порядке работы служебных помещений.

6.5.2 Цветографическое решение знаков информационного обеспечения пассажирских станционных сооружений должно соответствовать национальным стандартам, общему интерьеру, обеспечивать четкость и выразительность подачи информации.

6.5.3 Размеры, расцветку таблиц, схем, указателей пассажирских станционных сооружений устанавливают с учетом общей компоновки, размеров и архитектурных особенностей здания.

6.6 Требования к размещению гостиниц (мотелей) и кемпингов

6.6.1 Суммарную вместимость (количество спальных мест) гостиниц (мотелей) и кемпингов на участках дорог протяженностью 100-120 км следует принимать с учетом численности проезжающих авто-туристов и интенсивности движения автомобилей междугородных и международных перевозок в соответствии с таблицей 1.

Таблица 1 – Нормативы для определения вместимости гостиниц (мотелей) и кемпингов на автомобильных дорогах общего пользования

Тип автомобиля	Число мест на 1000 автомобилей/сутки для предприятий обслуживания	
	гостиница (мотель)	кемпинг
Легковой	100	200
Грузовой	54	-
Автобус	140	280

6.6.2 Архитектурно-планировочные и строительные элементы гостиницы (мотеля) и используемое техническое оборудование должны соответствовать национальным нормам строительства.

6.6.3 Минимальный перечень услуг, инженерных систем и оборудования в гостинице (мотеле):

- горячее и холодное водоснабжение (круглосуточно); в районах с перебоями в водоснабжении необходимо иметь емкость для минимального запаса воды не менее чем на сутки;

- канализация;

- отопление, поддерживающее температуру не ниже 18,5 °С в жилых и общественных помещениях;

- вентиляция (естественная или принудительная), обеспечивающая нормальную циркуляцию воздуха и исключая проникновение посторонних запахов в номера и общественные помещения;

- телефонная связь;

- освещение в номерах: естественное (не менее одного окна), искусственное, обеспечивающее освещенность: при лампах накаливания – 100 лк, при люминесцентных лампах – 200 лк; в коридорах – круглосуточное естественное или искусственное освещение.

6.6.4 Кемпинг должен быть обеспечен минимальным запасом питьевой воды, не менее, чем на сутки, в зависимости от максимального количества туристов, на которое рассчитан.

6.6.5 В местах размещения, предназначенных для ночлега, должны быть предусмотрены аварийные выходы, лестницы, хорошо заметные информационные указатели для обеспечения свободной ориентации как в обычной, так и в чрезвычайной ситуации.

6.6.6 Все участки, предназначенные для размещения гостиниц (мотелей) и кемпингов, должны обладать благоприятными природно-ландшафтными и санитарно-гигиеническими условиями, размещаться вне зон загрязнения воздушного бассейна, водоемов и растительности.

6.7 Требования к размещению станций технического обслуживания

6.7.1 Станции технического обслуживания проектируют с соблюдением требований ГОСТ 12.1.004, ГОСТ 12.1.051 и ГОСТ 12.1.007, а также национальных строительных норм и действующих нормативных правовых актов в области охраны окружающей среды государств-членов Таможенного союза.

6.7.2 Станции технического обслуживания автомобилей размещают на автомобильных дорогах общего пользования с учетом интенсивности движения в соответствии с таблицей 2.

ГОСТ (проект, RU, первая редакция)

Таблица 2 – Нормативы для определения вместимости станций технического обслуживания на автомобильных дорогах общего пользования

Интенсивность движения, единиц/сутки	Минимальное число постов в зависимости от расстояния между станциями технического обслуживания, км					Размещение станций технического обслуживания
	80	100	150	200	250	
до 1000	1	1	1	2	3	Одностороннее
1001-2000	1	2	2	3	3	
2001-3000	2	2	3	3	5	
3001-4000	3	3	4	4	6	
	2	2	2	2	3	Двустороннее
4001-6000	2	2	3	3	3	Двустороннее
6001-8000	2	3	3	3	5	
8001-10000	3	3	3	5	5	
10001-15000	5	5	5	8	8	
15001-20000	5	5	8	По специальному расчету		
Более 20000	8	8	По специальному расчету			

6.7.3 Перед въездом на территорию станции технического обслуживания необходимо предусмотреть накопительную площадку вместимостью не менее 10% от максимального часового количества транспортных средств, прибывающих на станцию технического обслуживания, но не менее трех машиномест на каждый пост.

6.7.4 На территории станции технического обслуживания с количеством постов 8 и более движение транспортных средств следует предусматривать в одном направлении без встречных и пересекающихся потоков.

6.8 Требования к размещению автозаправочных станций

6.8.1 АЗС проектируют с соблюдением требований ГОСТ 12.1.004, ГОСТ 12.1.051 и ГОСТ 12.1.007, а также национальных строительных норм и действующих нормативных правовых актов в области охраны окружающей среды государств-членов Таможенного союза.

6.8.2 При проектировании АЗС следует предусматривать технологические системы для приема, хранения и выдачи топлива, разрешенные к применению в установленном порядке.

6.8.3 Минимальную мощность АЗС (число заправок в сутки) необходимо принимать в зависимости от интенсивности движения на автомобильных дорогах общего пользования по таблице 3.

Таблица 3 – Нормативы для определения вместимости АЗС на автомобильных дорогах общего пользования

Интенсивность движения, единиц/сутки	Мощность АЗС, число заправок в сутки	Размещение АЗС
Св. 1000 до 2000	250	Одностороннее
Св. 2000 до 3000	500	
Св. 3000 до 5000	750	
Св. 5000 до 7000	750	Двустороннее
Св. 7000 до 20000	1000	
Св. 20000	1000	
Примечание		
При расположении АЗС в зоне пересечения дорог ее мощность может быть с уточнена с учетом протяженности всех обслуживаемых прилегающих дорог, интенсивности движения и других расчетных показателей на этих участках		

ГОСТ (проект, RU, первая редакция)

6.8.4 АЗС необходимо размещать в придорожных полосах на участках дорог с уклоном не более 40 промилле, на кривых в плане радиусом более 1000 м, на выпуклых кривых в продольном профиле радиусом более 10000 м, не ближе 250 м от железнодорожных переездов, не ближе 1000 м от мостовых переходов на участках с насыпями высотой не более 2 м.

6.8.5 Расположение АЗС следует предусматривать с подветренной стороны ветров преобладающего направления (по годовой «розе ветров») по отношению к зданиям и сооружениям, не относящимся к АЗС.

6.8.6 При необходимости устройства на АЗС ограждения оно должно быть продуваемым и выполненным из негорючих материалов.

6.8.7 Движение транспортных средств по территории АЗС должно быть односторонним, с организацией отдельного въезда и выезда на/с территории АЗС.

6.8.8 На территории АЗС для озеленения следует применять деревья и кустарники лиственных пород.

6.8.9 АЗС, располагаемые на дорогах I и II категории, должны быть размещены на больших площадках отдыха.

6.8.10 На автомобильных дорогах I и II категории используют двусторонний вариант размещения АЗС, III и IV – односторонний.

6.9 Требования к размещению пунктов питания

Требуемую суммарную вместимость пунктов питания на участках автомобильных дорог общего пользования протяженностью 100-120 км определяют в соответствии с таблицей 4.

Таблица 4 – Нормативы для определения вместимости пунктов питания на автомобильных дорогах общего пользования

Тип автомобиля	Число мест на 1000 автомобилей/сутки для предприятий обслуживания	
	ресторан	кафе, столовая
Легковой	4/4	30/24
Грузовой	1/1	10/8
Автобус	1/50	30/20
Примечание В числителе указано число мест для транзитных участков движения, в знаменателе – для пригородных участков у крупных городов		

6.10 Требования к размещению пунктов мойки

6.10.1 Пункты мойки транспортных средств проектируют с соблюдением требований ГОСТ 12.1.004, ГОСТ 12.1.051 и ГОСТ 12.1.007, а также национальных строительных норм и действующих нормативных правовых актов в области охраны окружающей среды государств-членов Таможенного союза.

6.10.2 Пункты мойки транспортных средств размещают в составе станций и пунктов технического обслуживания и как отдельно стоящие сооружения.

6.10.3 Мойка транспортного средства должна производиться при помощи моечной установки (машины) промышленного изготовления, обеспечивающей очистку транспортного средства от загрязнений.

6.10.4 Пункты мойки транспортных средств должны быть оборудованы системой очистки сточных вод.

6.10.5 Пункты мойки легковых автомобилей с количеством постов до 5 должны иметь санитарно-защитную зону равную 50 м, мойки грузовых автомобилей – 100 м.

6.11 Требования к размещению стоянок и парковок транспортных средств

6.11.1 Парковки размещают на обособленных площадках или в карманах (уширениях проезжей части) глубиной 2,5-5,5 м.

6.11.2 Расстояние от парковок до площадок отдыха населения следует принимать:

- при вместимости 10 и менее автомобилей – 15 м;
- более 10 до 100 автомобилей – 25 м;
- более 100 автомобилей – по согласованию с органами санитарного надзора.

6.11.3 Площадки для парковки любого транспортного средства выполняют в виде косых парковочных мест (угол 45°). Границы парковочного места должны быть четкими и хорошо различимыми. В особо стесненных условиях для экономии парковочных площадей или повышения безопасности транспортных средств допускается использование продольных стояночных мест. Продольные стояночные места для автобусов располагают справа от полосы движения. Поперечная постановка легковых автомобилей на стоянку допускается в исключительных случаях.

6.11.4 Размеры парковочного места приведены в таблице 5. Если одна парковочная площадка используется (в т.ч. временно) для стоянки различных видов транспорта, размеры места для стоянки должны соответствовать самому крупному транспортному средству.

6.11.5 Зоны парковки для грузового и легкового транспорта должны быть разграничены.

6.11.6 Если полоса движения с одной стороны оборудована зоной парковки с косыми местами для стоянки грузового транспорта и автобусов, противоположная сторона полосы не должна содержать каких-либо жестких препятствий ближе 1 м к краю полосы. Аналогичное правило действует и для продольных стояночных мест для грузовых транспортных средств, автобусов и легковых автомобилей с прицепами.

Таблица 5 – Геометрические параметры мест для парковки

В м

Назначение места для парковки		Параметр места для парковки		
		ширина	глубина	длина
Легковой автомобиль	косое	2,50	5,50	5,25
	продольное	2,50		6,00
Грузовой автомобиль	косое	3,50	18,00	21,95
	продольное	3,50		25,00
Автобус	косое	4,00	14,00	15,80
	продольное	3,50		20,00
Легковой автомобиль с прицепом	косое	3,50	14,00	16,30
	продольное	3,50		20,00

6.11.7 Косые парковочные места для автобусов глубиной 14 м нельзя располагать напротив парковочных мест для легкового транспорта (продольных или косых). Исключение составляют случаи, когда последние оборудованы буферной полосой шириной не менее 1 м и разметка мест для парковки не позволяет использовать данную полосу как место для парковки автомобиля (рисунок 1).

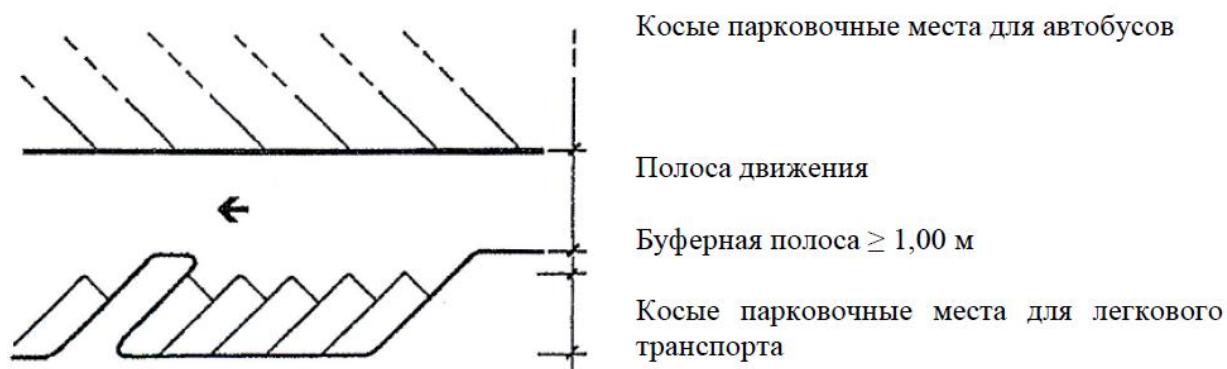


Рисунок 1 – Буферная полоса (в данном случае отделяет косоугольные парковочные места для легкового автотранспорта от косоугольных парковочных мест для автобусов)

ГОСТ (проект, RU, первая редакция)

6.11.8 Косые парковочные места легковых автомобилей необходимо разделять на группы по 5-10 ячеек при помощи бортового камня. Места для парковки грузовых автомобилей группируют по 6-8 ячеек.

6.11.9 Автостоянки и парковки вместимостью 50 и более автомобилей должны иметь отдельные въезд и выезд на расстоянии не менее 15 м друг от друга, при меньшей вместимости могут иметь совмещенный въезд и выезд шириной не менее 6 м.

6.11.10 На автостоянках и парковках с контролируемым режимом обслуживания транспортных средств допускается устройство совмещенного въезда - выезда шириной не менее 6 м и отдельно эвакуационные выезды в зависимости от вместимости автостоянок и парковок. Перед шлагбаумами охраняемых автостоянок и парковок следует устраивать накопительные площадки длиной не менее 12 м при вместимости более 100 автомобилей и не менее 6 м при меньшей вместимости.

6.11.11 Размещение автостоянок и парковок в пределах прибрежных полос малых, больших, средних рек, а также водоемов запрещается.

6.11.12 Размещение автостоянок и парковок в пределах водоохранных зон малых, больших, средних рек и водоемов запрещается без экологического обоснования.

6.11.13 При размещении автостоянок и парковок вместимостью более 100 автомобилей необходимо предусматривать строительство очистных сооружений по очистке ливневого стока с территории.

6.11.14 При строительстве автостоянок необходимо предусматривать мероприятия по озеленению и благоустройству территории.

7 Требования к многофункциональным комплексам придорожного сервиса

7.1 Основным принципом организации многофункциональных комплексов придорожного сервиса является создание единой системы обслуживания на всем протяжении автомобильной дороги или ее отдельных участках, в том числе платных, при обеспечении безопасности и удобства движения для всех пользователей автомобильной дороги.

7.2 Многофункциональные комплексы придорожного сервиса должны размещаться на дорогах I категории, интервалы между многофункциональными комплексами придорожного сервиса определяются в соответствии с национальным законодательством.

7.3 Многофункциональные комплексы придорожного сервиса должны иметь безопасные и удобные подъезды и съезды с необходимыми дорожными знаками, благоустроенную и освещенную примыкающую территорию, площадку с твердым покрытием для остановки, стоянки и маневрирования автотранспорта, вывеску с названием зоны и отдельных объектов придорожного сервиса (автозаправочные станции, магазин, ресторан и т.д.), информационные указатели о предоставляемых услугах, а также схему размещения объектов и движения автотранспорта на территории зоны придорожного сервиса.

7.4 Проектное решение планировки многофункционального комплекса придорожного сервиса, разрабатываемое с соблюдением требований ГОСТ 12.1.004, ГОСТ 12.1.051 и ГОСТ 12.1.007, а также национальных строительных норм и других действующих нормативных правовых актов государств-членов Таможенного союза, должно обеспечивать:

- высокое качество обслуживания потребителей;

ГОСТ (проект, RU, первая редакция)

- единое архитектурно - конструктивное и цветовое решение объекта (комплекса) с учетом органичного сочетания с прилегающей застройкой, планировкой и ландшафтом;

- рациональное технологическое решение в соответствии с техническими требованиями;

- экологическую безопасность окружающей природной среды.

7.5 На территории многофункциональных комплексов придорожного сервиса следует выделять две подзоны: для обслуживания автомобилей (автозаправочные станции, станции технического обслуживания, эстакады (авторампы), стояночные площадки и пр.) и для обслуживания водителей и пассажиров (пункты питания, постоя, отдыха, торговли и т.п.). При этом подзона обслуживания автомобилей должна располагаться по возможности ближе к дороге.

7.6 Планировочное решение многофункционального комплекса придорожного сервиса должно обеспечивать простоту визуальной ориентации водителей транспортных средств, хорошую видимость дорожных знаков и своевременную информацию о подъездах к раздаточным колонкам автозаправочных станций, о видах и стоимости нефтепродуктов.

7.7 Места для заправки легкового и грузового автомобильного должны размещаться таким образом, чтобы транспортное средство имело беспрепятственный въезд, без пересечения перекрестков, на соответствующее место для стоянки, находящиеся за автозаправочной станцией.

7.8 Места для заправки необходимо отделить от полосы для движения транзитного транспорта или полосы для объезда заправочной станции продольным ограждением необходимой ширины. При определении ширины ограждающей полосы необходимо учитывать возможность размещения на ней оборудования автозаправочной

станции, указателей и т.п., а также возможность последующего расширения объекта придорожного сервиса.

7.9 Для легкового автомобильного транспорта необходимо предусмотреть площадку для стоянки недалеко от места расположения автозаправочной станции, на которую можно поставить транспортное средство, не пересекая территорию заправочной станции (площадка для кратковременной стоянки с которого водитель может легко достичь места расположения заправочной станции).

7.10 Учреждения общественного питания рекомендуется размещать в той части многофункционального комплекса придорожного сервиса, которая огорожена от автомобильной дороги.

7.11 Гостиницы (мотели) рекомендуется размещать в наименее шумной части многофункционального комплекса придорожного сервиса.

Приложение А**(обязательное)****Минимально необходимые требования к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования объектами дорожного и придорожного сервиса**

Таблица А.1 – Расстояния между объектами дорожного и придорожного сервиса в соответствии с минимально необходимыми требованиями для обслуживания участников дорожного движения

В км

Категория автомобильной дороги	Расстояние между объектами
Большая площадка отдыха	
I	20-30
II	30-40
Малая площадка отдыха	
III	30-40
IV	40-50
Автозаправочная станция	
I	20-25
II	30-40
III	40-50
IV	50-60
Станция технического обслуживания	
I	80
II	
III	100
IV	150
Мотель (кемпинг)	
I	100
II	
III	150-200
IV	
Пункт общественного питания	
I	30 - 40
II	
III	40 - 50
IV	50 - 60

Приложение Б

(справочное)

Типовые схемы размещения объектов сервиса

Места для парковки

- 1 - автобусы (возможно ограничение по времени 8.00 - 20.00)
- 2 - грузовые автомобили/автобусы
- 3 - легковые автомобили/мотоциклы
- 4 - места для людей с ограниченными возможностями
- 5 - легковые автомобили с прицепами (продольная парковка)
- 6 - возможна кратковременная парковка легковых автомобилей (продольная парковка)
- 7 - возможна кратковременная парковка грузовых автомобилей (продольная парковка)
- 8 - места для крупногабаритного/тяжелого транспорта (продольная парковка)

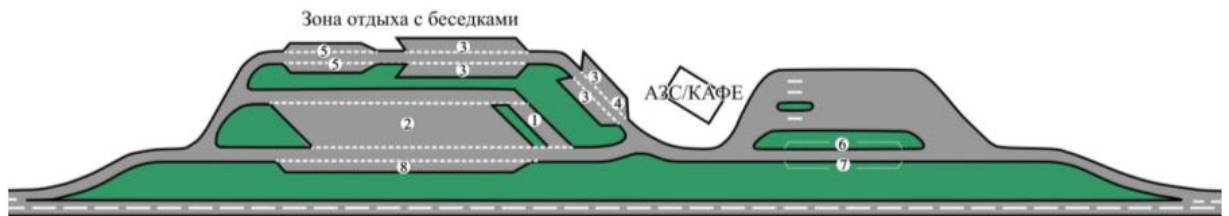


Рисунок Б.1 – Пример (схема) I размещения АЗС совместно с кафе и зоной отдыха

Места для парковки

- 1 - автобусы (возможно ограничение по времени 8.00 - 20.00)
- 2 - грузовые автомобили/автобусы
- 3 - легковые автомобили/мотоциклы
- 4 - места для людей с ограниченными возможностями
- 5 - легковые автомобили с прицепами (продольная парковка)
- 6 - возможна кратковременная парковка легковых автомобилей (продольная парковка)
- 7 - возможна кратковременная парковка грузовых автомобилей (продольная парковка)
- 8 - места для крупногабаритного/тяжелого транспорта (продольная парковка)
- 9 - площади для потенциального расширения



Рисунок Б.2 – Пример (схема) II размещения АЗС совместно с кафе и зоной отдыха

ГОСТ (проект, RU, первая редакция)

Места для парковки

- 1 - автобусы (возможно ограничение по времени 8.00 - 20.00)
- 2 - грузовые автомобили/автобусы
- 3 - легковые автомобили/мотоциклы
- 4 - места для людей с ограниченными возможностями
- 5 - легковые автомобили с прицепами (продольная парковка)
- 6 - возможна кратковременная парковка легковых автомобилей (продольная парковка)
- 7 - возможна кратковременная парковка грузовых автомобилей (продольная парковка)
- 8 - места для крупногабаритного/тяжелого транспорта (продольная парковка)
- 9 - площади для потенциального расширения

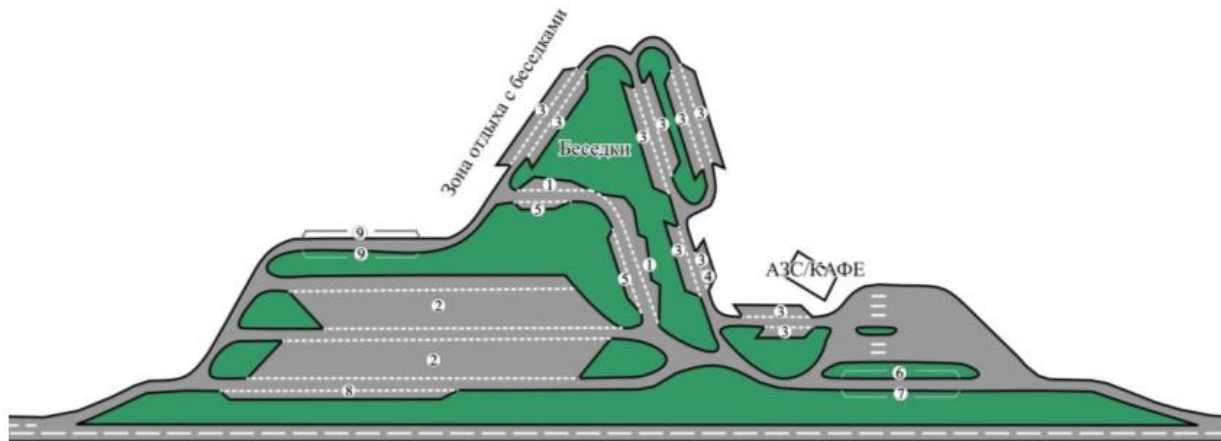


Рисунок Б.3 – Пример (схема) III размещения АЗС совместно с кафе и зоной отдыха

Места для парковки

- 1 - автобусы
- 2 - грузовые автомобили
- 3 - легковые автомобили/мотоциклы
- 4 - места для людей с ограниченными возможностями
- 5 - легковые автомобили с прицепами (продольная/косая парковка)
- 6 - возможна кратковременная парковка легковых автомобилей (продольная парковка)
- 7 - возможна кратковременная парковка грузовых автомобилей (продольная парковка)
- 8 - места для крупногабаритного/тяжелого транспорта (продольная парковка)

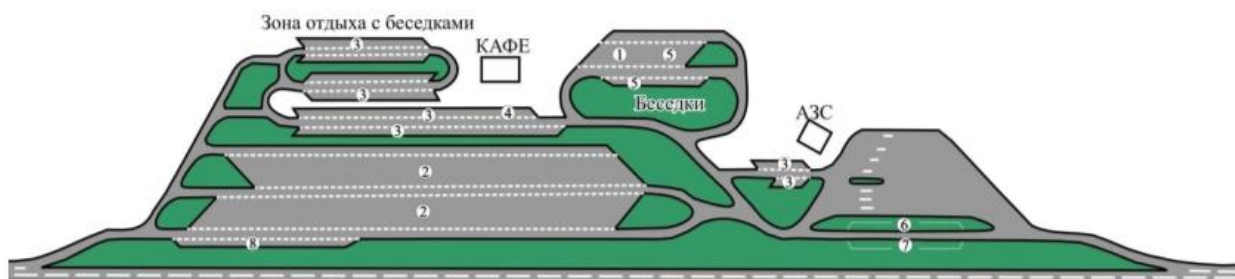


Рисунок Б.4 – Пример (схема) IV размещения АЗС совместно с кафе и зоной отдыха

Места для парковки

- 1 - автобусы
- 2 - грузовые автомобили
- 3 - легковые автомобили/мотоциклы
- 4 - места для людей с ограниченными возможностями
- 5 - легковые автомобили с прицепами (продольная/косая парковка)
- 6 - возможна кратковременная парковка легковых автомобилей (продольная парковка)
- 7 - возможна кратковременная парковка грузовых автомобилей (продольная парковка)
- 8 - места для крупногабаритного/тяжелого транспорта (продольная парковка)
- 9 - площади для потенциального расширения

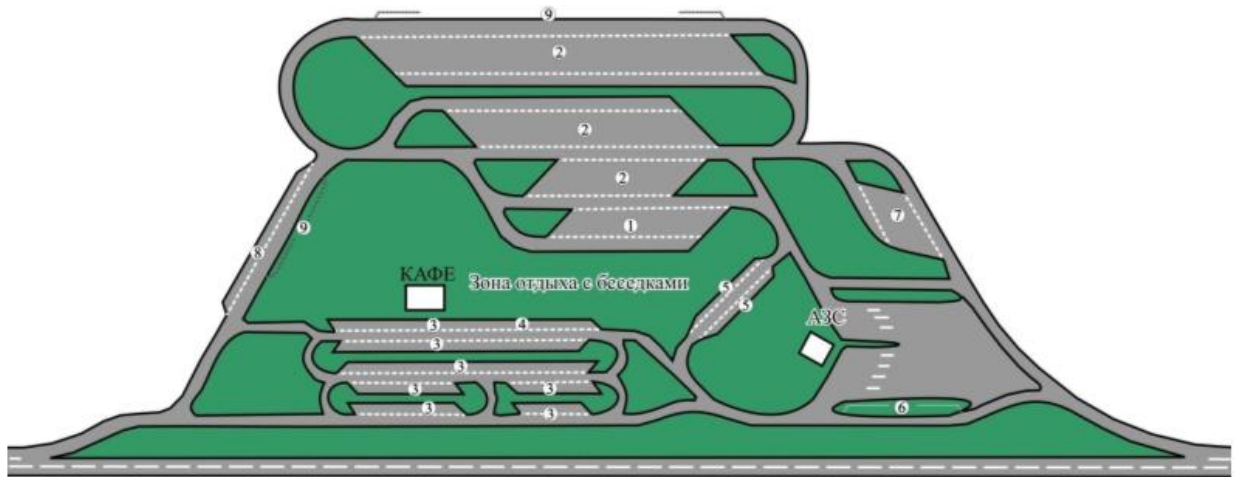


Рисунок Б.5 – Пример (схема) размещения АЗС совместно с кафе и зоной отдыха

Места для парковки

- 1 - автобусы/легковые автомобили с прицепами (только в условиях повышенного спроса и с ограничением по времени 8.00 - 20.00)
- 2 - грузовые автомобили/автобусы/легковые автомобили с прицепами
- 3 - легковые автомобили/мотоциклы
- 4 - места для людей с ограниченными возможностями
- 5 - площади для потенциального расширения

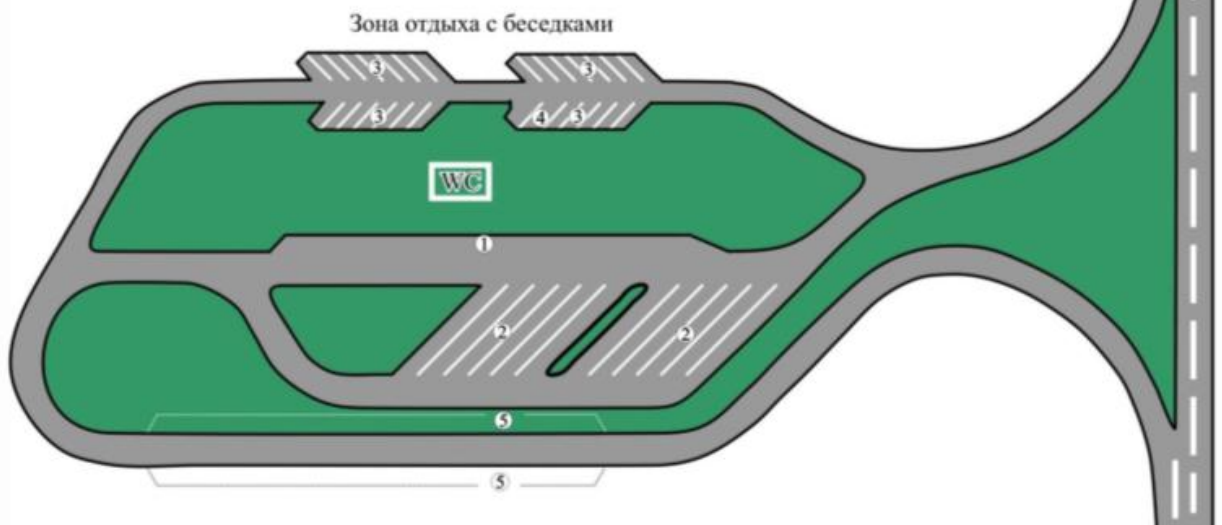


Рисунок Б.6 – Пример (схема) размещения площадки для отдыха

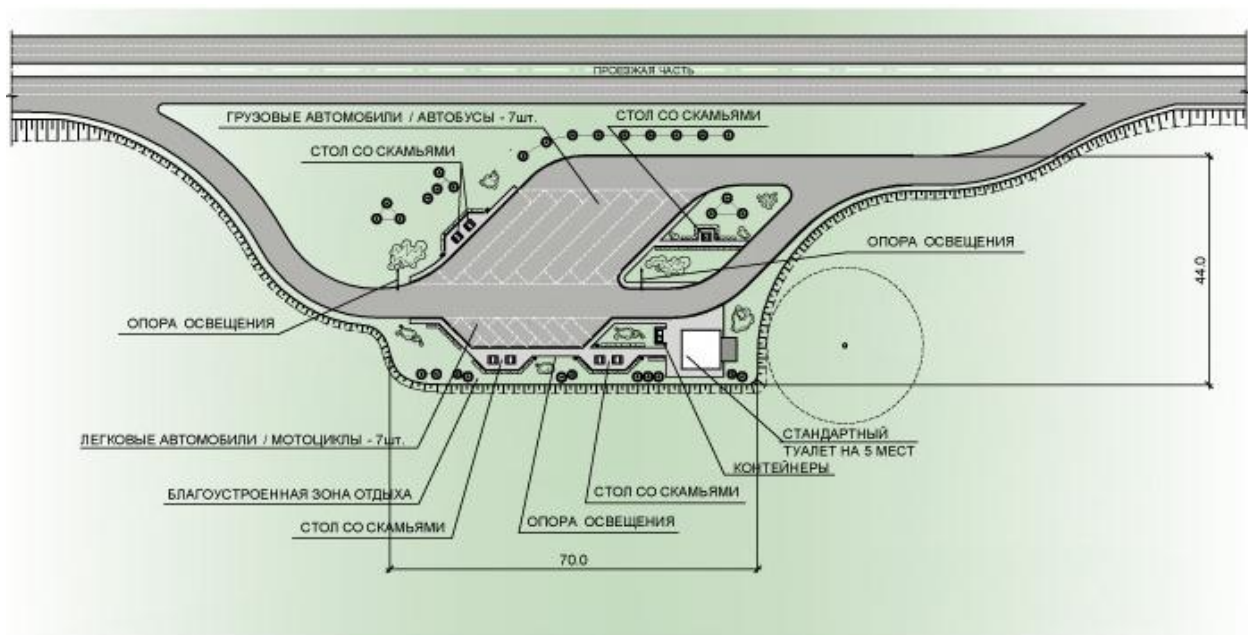


Рисунок Б.7 – Пример (схема) размещения площадки для отдыха в границах полосы отвода

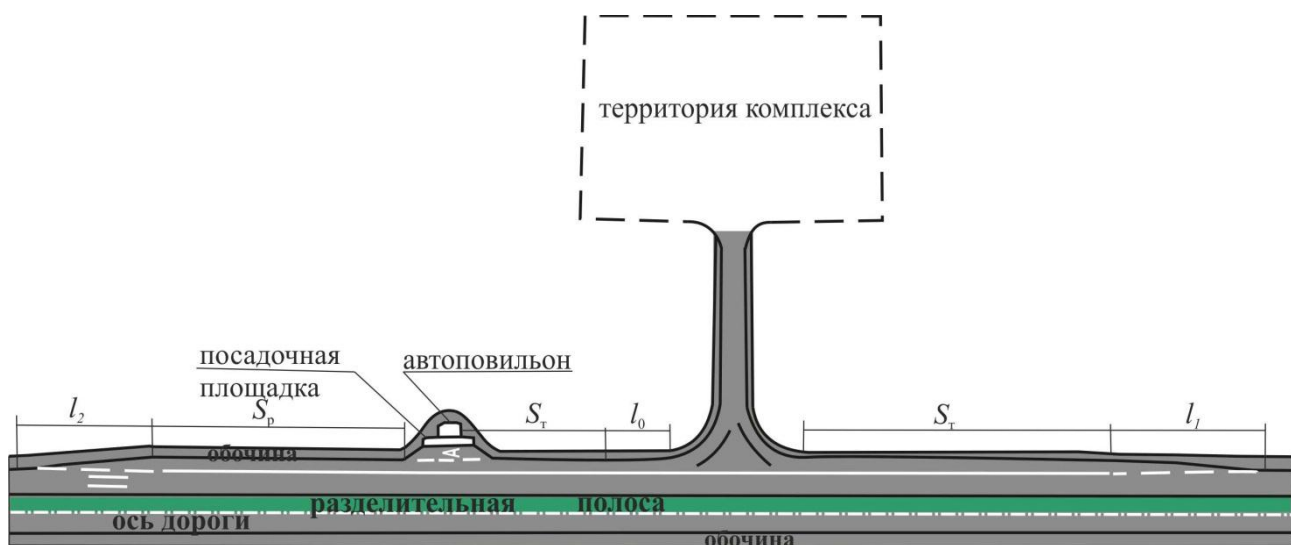


Рисунок Б.8 – Пример (схема) размещения площадок различных сооружений на общих с автобусной остановкой полосах торможения и разгона (на дорогах любой категории)

размеры L_0 , L_1 , S_T , S_P и L_2 определяют по национальным нормам строительства

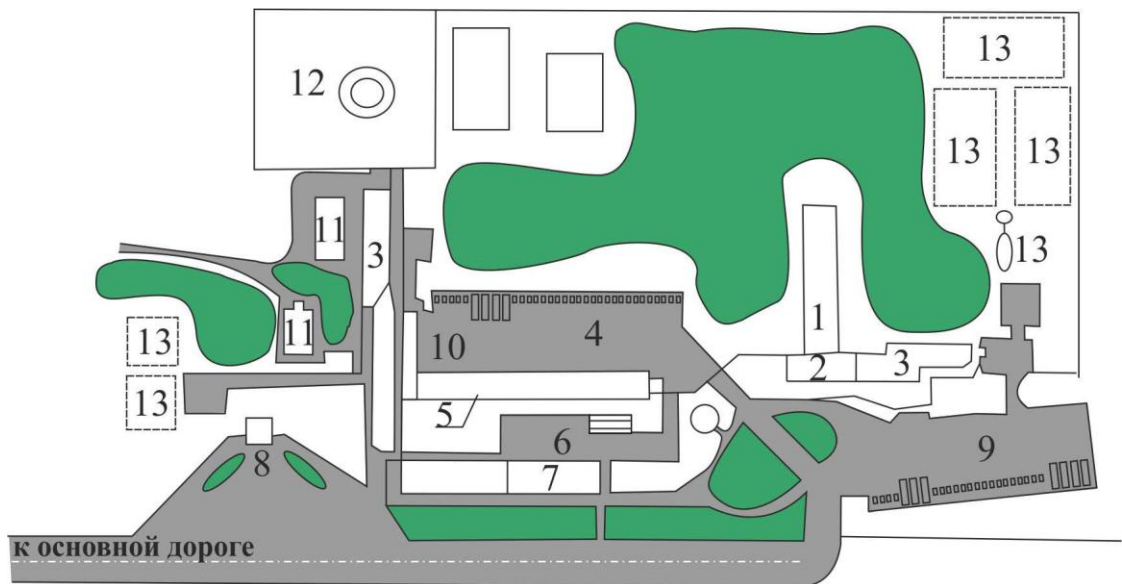


Рисунок Б.9 – Пример (схема) размещения многофункционального комплекса придорожного сервиса

1 – спальня на 100 мест (2 этажа, 50 номеров); 2 – вестибюль и администрация; 3 – столовая на 100 мест; 4 – внутренняя стоянка автомобилей для проживающих в мотеле; 5 – гараж теплый; 6 – эстакада для осмотра и мойки автомобилей; 7 – станция обслуживания автомобилей; 8 – АЗС; 9 – наружная стоянка для автомобилей посетителей столовой; 10 – котельная, прачечная; 11 – жилые дома персонала; 12 – артскважина; 13 – очистные сооружения сточных вод

Примечание – Примыкание подъезда к основной дороге выполняют в соответствии с требованиями национальных норм строительства

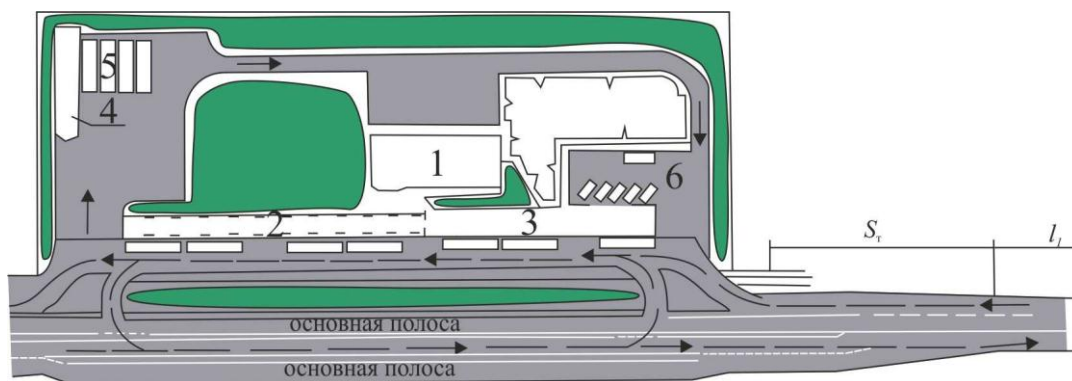


Рисунок Б.10 – Пример (схема) размещения пассажирской автостанции вместимостью 50 человек

- 1 – здание автостанции; 2 – перрон отправления под навесом; 3 – перрон прибытия;
4 – эстакада для осмотра автобусов; 5 – стоянка автобусов между рейсами;
6 – стоянка легковых автомобилей
размеры L_1 и S_T определяют по национальным нормам строительства

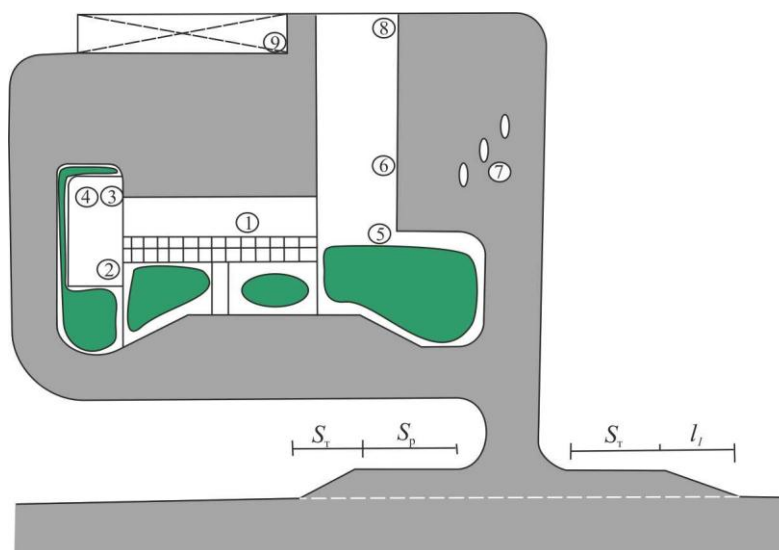


Рисунок Б.11 – Пример (схема) размещения АЗС совместно со станцией обслуживания; столовая расположена на 2-ом этаже магазина; комнаты отдыха расположены на 2-ом этаже зала ожидания

- 1 – зал ожидания; 2 – магазин сувениров и промтоваров; 3 – медпункт;
4 – подсобные помещения магазина и столовой; 5 – подсобные помещения станции обслуживания;
6 – операторская АЗС; 7 – АЗС; 8 – участок обслуживания и мойки автомобилей; 9 – площадка стоянки машин
размеры S_T , S_P и L_1 определяют по национальным нормам строительства

Библиография

- [1] Европейское соглашение о международных автомагистралях
Заклучено в г. Женева 15.11.1975
(European Agreement on Main International Traffic Arteries, TRANS/SC.1/2002/3)
- [2] Соглашение о трансъевропейских магистралях
Утверждено Европейским парламентом 23.07.1996 (Trans-European road network, 93/629/EEC)

УДК 656.13.016.086.15 МКС 93.080.30

_____ код продукции

Ключевые слова: объект дорожного сервиса, объект придорожного сервиса, требования к размещению, полоса отвода автомобильной дороги, придорожная полоса автомобильной дороги, остановочный пункт маршрутных транспортных средств, площадка отдыха, устройство аварийно-вызывной связи, автостанция и автовокзал, гостиница (мотель) и кемпинг, станция технического обслуживания, автозаправочная станция, пункт питания, пункт мойки, стоянка и парковка транспортных средств

Председатель МТК 418 _____ В.П. Носов

Ответственный секретарь МТК 418 _____ Е.Н. Симчук

Руководитель разработки Директор по развитию, Е.В. Литвин
ООО «Корпорация «Строй Инвест
Проект М» _____ Е.В. Литвин

СОИСПОЛНИТЕЛИ

Руководитель разработки,
Генеральный директор _____ О.А. Бурнинова
ООО «НПО «Транспорт»

Исполнитель, главный специалист
отдела НИР, к.т.н. _____ А.С. Михеева

Исполнитель, специалист отдела
НИР _____ Е.Ю. Савенкова